

# 19 Classic 93 SCHEVENINGEN-LUXEMBURG-SCHEVENINGEN

CAR

## SCHEVENINGEN-LUXEMBURG-SCHEVENINGEN

De 23e en laatste Scheveningen - Luxemburg - Scheveningen rally werd verreden in 1975. CAAR-Nederland heeft het initiatief genomen om, in samenwerking met de Stichting Toerisme Den Haag, de SLS nieuw leven in te blazen, maar dan wel uitsluitend voor auto's van 25 jaar en ouder. De historische SLS wordt verreden van vrijdag 27 tot en met zondag 29 augustus. Na de start in Scheveningen wordt via het Brabantse landschap koers gezet naar België en Luxemburg. Op de bochtige bergweggetjes van de Luxemburgse Ardennen is een nachttraject uitgezet. Ook de terugreis voert weer door Belgisch en Nederlands Brabant. De finish vindt plaats op de Boulevard in Scheveningen. De route is in totaal ongeveer 1000 km lang en dient te worden afgelegd in dertig uur, inclusief enkele klassemmentsproeven op afgesloten terreinen. Tijdens deze proeven is de rijvaardigheid van de bestuurder van groter belang dan de snelheid van de auto. De route wordt aangegeven door middel van ingetekende kaarten en het bolletje-pijltjesysteem. Daarnaast krijgen de deelnemers 'nood-enveloppen' waarmee de juiste weg terug te vinden is. Uiteraard levert dit wel strafpunten op. Bij het inschrijven van deelnemers wordt niet alleen gelet op de leeftijd van de auto, maar ook op een evenwichtig deelnemersveld. Per merk en

type auto zullen niet meer dan vijf exemplaren worden toegelaten.

Voor sponsors biedt de rally interessante mogelijkheden. Reeds nu is bekend dat via de TV gedurende tien minuten aandacht zal worden geschonken aan de SLS. Daarnaast komt er een rallykrant met een oplage van 45.000 stuks, waarvan er 25.000 huis-aan-huis worden verspreid en 20.000 via andere kanalen. Ook bestaat de mogelijkheid om volgauto's in te zetten en de technische hulpposten als publiciteitsuiting te gebruiken. Relaties van co-sponsors kunnen worden uitgenodigd voor de cocktailparty in het Kurhaus op vrijdagavond 27 augustus.

Voor inlichtingen (ook over sponsoring) en inschrijving: Wil de Hek (CAAR): 023-360418, Harold Edinga (CAAR): 01720-21068 (na 18.00 uur) of Bert Vermijs (STDH): 070-3554953.



## AGENDA SLS revisited

De SLS, voor de senioren onder de rallyliefhebbers drie letters met een beladen betekenis. De Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen-rally had zo'n dertig, veertig jaar geleden een internationale allure en vermaardheid. Georganiseerd door de immer actieve RAC West behorende de SLS elk jaar een autothappening van jewelste. In 1975 werd de SLS voor de 23ste en laatste maal gereden. Als alles goed gaat, wordt de draad in 1993 weer opgepakt door de Club van Antieke Automobielen & Rally's (CAAR) in samenwerking met de Stichting Toerisme Den Haag. De rally heet nu Classic SLS, omdat alleen auto's van 25 jaar en ouder mogen meedoen. De bolletje-pijlterit vindt plaats in het weekeinde van 27-29 augustus. De start is vanouds op de boulevard van Scheveningen en de rally gaat via behendigheidsprouwen op de circuits van Zolder en Goodyear naar de stad Luxemburg. Daar is een rusttijd van twee uur. De finish is uiteraard in Scheveningen. De (theoretische) rijtijd is 30 uur over in totaal 1000 km. De gemiddelde snelheid ligt daarbij rond de 35 km/u. Informatie: CAAR-Nederland. Tel. 023-360418 of 01720-21068.

De route wordt aangegeven door middel van ingetekende kaarten en het bolletje-pijltjesysteem. Daarnaast krijgen de deelnemers 'nood-enveloppen' waarmee de juiste weg terug te vinden is. Uiteraard levert dit wel strafpunten op. Bij het inschrijven van deelnemers wordt niet alleen gelet op de leeftijd van de auto, maar ook op een evenwichtig deelnemersveld. Per merk en

## Deelnemers aan de SLS

1	Tjepkema/Berrien	1934	Aston Martin MKII s/c
2	Brenner/Brenner	1933	Chevrolet sports roadster
3	Van der Zalm/Van Beek	1938	Jaguar SS 100
4	Edinga/Typkema	1935	Singer Le Mans
5	Jopp/Kaizer	1935	BMW 319/1
10	Rietjens/Boorman	1932	Citroën 15 six
11	Silivius/Silivius	1946	M.G. TC Midget
12	Van Tongeren/Van der Meulen	1953	Ford Crestline sunliner
13	Pardon/Bekker	1952	M.G. TD Midget
14	Den Hartog/Beelhouwers	1954	Fiat 1100 TV
15	Gunblen/Hon	1961	Triumph TR3A
16	Perz/Rijsdonker	1955	Jaguar XK140 dhc
17	Lourens/Den Boef	1960	Aston Martin DB4
18	De Vos/Abeloes	1960	Porsche 356B
19	Van der Drift/Den Hartog	1961	Daimler SP250
20	Gronde/Duypt	1959	M.G. MGA
21	Wegenaar/Klotz	1955	Mercedes-Benz 190SLR
22	Van Eerden/Hulbers	1958	Renault Dauphine
23	Snaal/Kooy	1958	Triumph TR3A
24	Schrauw/Schrauw	1959	Austin-Healey 10006
25	Morsink/Schreuder	1959	Porsche 356A
26	Ridder/Burger	1959	Alfa Romeo Giulietta T1
27	Van den Berg/Wasserman	1959	Triumph TR3A
28	Bekhaar/Van Wissing	1960	M.G. MGA 1600
29	Bering/Den Toorn	1960	Jaguar XK150 dhc
30	Wolf/Wolf	1960	Austin-Healey 3000 MKI
31	Heut/Heut	1960	M.G. MGA coupe
32	Becker/Riechlerzer	1962	Porsche 356B
33	Verlekas/Calis	1961	Cadillac Coupé de Ville
34	Postl/ambert	1962	Porsche 356
35	Kronkamp/Kronkamp	1956	Morris Minor 1000
36	Ten Cate/Smeets	1960	Austin-Healey MKI
37	Swinkels/Stegeman	1955	Triumph TR2
38	Van der Post/Blaas	1961	Triumph TR3B
39	Van Blerck/Visser	1960	DAF 600
40	Strandhof/Strandhof-Rosenkrantz	1957	Jaguar XK150 dhc
41	Van Bysterveld/Schmitz	1959	Triumph TR3A
42	Lung/Lung	1960	Fiat 1500 cabriolet
43	Wagner/Dorzen	1959	Austin-Healey Sprite MKI
44	Hofmann/Serfer	1962	Ford Anglia
45	Nooieboom/Nooieboom	1961	Jaguar XK150 dhc
46	Bakker/Van der Putten	1963	Hillman Imp
47	Hoogenberg/Verheyen	1963	Citroën ID19 cabriolet
48	Verhoef/De Ruitter	1964	Volvo PV544
49	Woudenberg/Woudenberg	1964	Porsche 356SC
50	Guljoend/Hollerman	1964	M.G. MGB
51	Van Zan/Kinkel	1964	M.G. Midget MKII
52	Boswinkel/Van Loon	1965	Volvo PV544
53	Dokkers/Dokkers	1965	M.G. MGB
54	Van den Borge/Moutaen	1965	Triumph TR4
55	Einthoven/Einthoven	1965	Morris Minor 1000
56	Gravendeel/Van Doorn	1965	Triumph TR4A
57	Wies/ffries	1965	NSU Prinz 1200 TT
58	Boormans/Spijkers	1965	Volvo Amazon
59	Gratvoets/De Graaff	1966	Lada Elan S3-SE
60	Vertrug/Renders	1966	Triumph TR4A
61	Broers/Bak	1966	Volvo Amazon 121
62	Spaep/Spaep	1966	Morris Minor 1000
63	Jaghenius Swildens/Looijen	1967	Triumph Herald
64	Pogman/Van Os	1967	BMW 2000 Tux
65	Silvis/Silvis	1967	M.G. MGB
66	Van Dolder/Cami	1968	M.G. MGC
67	Zielhuis/Schoon	1968	Jaguar E-Type
68	Van Schaapen/De Wintter	1968	Triumph TR250
69	V.d. Hardt Abersson/De Leeuw	1968	Morris Minor Traveller
70	Witteveen/Deschuttere	1960	BMW 700
71	Verhoeks/Roosenboom	1967	M.G. MGC
72	Westerman/Vanger	1965	Porsche 911 coupé
73	Martins/Van Herck	1964	Austin Mini
74	De Graaf/Jangendijk	1963	Maserati Sebring
75	Smit/Schiffgen	1963	Jaguar S-Type
76	Ruyter/Ruyter	1964	Sunbeam Alpine ST
77	Van der Meer/Van Wieringen	1963	M.G. MGB
78	Le Febvre/Ader	1964	Renault Caravelle
79	Bentink/Rykens	1958	Jaguar XK150 roadster
80	Boxmeer/Nederhoff	1965	Austin-Healey
81	Koerst/Meekes	1964	Volvo 1544
82	V.d. Zwaan/V.d. Zwaan-Binsbergen	1967	Pontiac Ventura
83	Bergsma/Van Koningveld	1965	Porsche 911
84	Van Hoeven/Van Heeren	1966	Lincoln
91	Van Rooijen/Van Rooijen	1969	Alfa Romeo 1600 Giulietta
92	Lankverden/Bosboom	1974	M.G. MGB
93	Clijse/Tuyt	1969	Alfa Romeo GT 1300 junior
94	Kruidschied/Brinkman	1974	M.G. MGB
95	Glaser/Backlund	1974	M.G. MGB
96	Verbeek/Kuin	1972	Citroën DS21 M
97	Van Gulden/Koek	1978	M.G. Midget
98	Villu/Villa	1973	Alfa Romeo Spider junior